

www.solusiotomotif.com
HP: 0812-1410-0094 / BB: 2304A457
FB & Twitter : solusiotomotif@ymail.com

PERFORMA MESIN kenderaan MENURUN seperti kasus berikut:

OLI sering BERKURANG?

ASAP NGEFUL?

SUARA Mesin KASAR?

MESIN AUS?

KOMPRESI LEMAH?

BBM BOROS? MASALAH pada TRANSMISI, POWERSTEERING, GEARBOX?

Atasi dengan NANO ENERGIZER ceramic coating. Cocok untuk semua jenis kenderaan, genset, jetski, dll. Lapisan Nano 20x lebih kuat dari Baja. HEMAT BBM s/d 21%. 1x pakai tahan s/d 30.000 km. DIJAMIN AJIB!

PERAWATAN MESIN, PERBAIKAN MESIN TANPA BONGKAR PASANG..!

(Bisa untuk transmisi, gardan, powersteering)

Harga PROMO:

Rp 70.000,- (untuk motor, genset, jet ski)

Rp 150.000,- (untuk mobil, bis, truk)

BUKAN ADITIF...! 1 x Pakai tahan s/d 30.000 km, 20x lebih kuat dari BAJA, hemat BBM 8-21%

HUBUNGI KAMI di:

Telp. / BB : 0812-1410-0094 / pin BB: 2304A457

FB, email, ym : solusiotomotif@ymail.com

Twitter : [solusi_otomotif](https://twitter.com/solusi_otomotif)

APAKAH NANO ENERGIZER ?

NANO ENERGIZER adalah partikel ceramic ukuran nano (1/1000 mikron) yang dikembangkan oleh Korea Nano Tech Institute. Partikel ceramic NANO ENERGIZER mampu merestorasi (memulihkan) bagian mesin yang aus karena gesekan (piston, silinder), sehingga kompresi menjadi normal kembali. NANO ENERGIZER bukan aditif, cukup 1x pakai tahan s/d 30.000 km.

APAKAH FUNGSI NANO ENERGIZER ?

Setelah digunakan 1.000-1.500 km NANO ENERGIZER akan menempel melapisi piston dan silinder. Efek dari lapisan ceramic coating ini adalah:

- **Memulihkan kondisi mesin (piston, silinder) yang aus karena gesekan serta melindunginya**
- **Meningkatkan pelumasan dan mengurangi gesekan antara piston dan silinder**
- **Menghemat BBM 8-21% (sd 40% dalam kondisi stasioner) dengan pembakaran yang lebih efektif di ruang mesin**
- **Tenaga lebih besar dan tarikan lebih enteng**
- **Menghaluskan suara mesin**
- **Memperbaiki kinerja dan memperpanjang usia mesin**
- **Mengurangi asap sisa pembuangan**
- **Mesin lebih dingin**
- **Mengurangi gesekan antar piston, silinder pada mesin dan gigi-gigi pada transmisi, garden, power steering sehingga lebih awet**

Cek hasil uji ke AJIBAN NANO ENERGIZER dan SERTIFIKAT dari TOYOTA, HONDA, VOLVO, VW, MERCEDES BENZ, AUDI, HYUNDAI, DAEWOO, KIA dll. di album FB: solusiotomotif@ymail.com

BAGAIMANA TAHAPAN PROSES KERJA NANO ENERGIZER ?

Masukkan NANO ENERGIZER ke dalam oli mesin. Setelah digunakan 1.000-1.500 km bagian mesin yang aus diisi oleh partikel NANO ENERGIZER yang mengikat secara kohesi disebabkan panas dan tekanan dalam ruang mesin. Partikel NANO ENERGIZER melapisi, memulihkan dan melindungi dinding piston dan silinder yang aus, baret dan membentuk membrane pelumas.

APAKAH EFEK PENGGUNAAN NANO ENERGIZER ?

Gunakan NANO ENERGIZER, tarikan jadi enteng, hemat BBM 8-21%, asap berkurang, suara halus, mesin awet (mencegah turun mesin), mesin lebih dingin, masalah oli berkurang dapat diatasi.

APAKAH NANO ENERGIZER AKAN HILANG atau TERBUANG SAAT GANTI OLI ?

NANO ENERGIZER membutuhkan panas dan tekanan oli untuk dapat menempel sempurna melapisi piston, silinder. Pelapisan sempurna setelah digunakan 1.000-1.500 km, namun efek penggunaan NANO ENERGIZER dapat dirasakan setelah dipakai sekitar 200-500 km (berbeda untuk setiap kendaraan). Kalau sudah menempel, maka lapisan ceramic Nano tidak akan terbuang pada saat ganti oli berikutnya.



KAPAN NANO ENERGIZER DIGUNAKAN KEMBALI ?

Gunakan NANO ENERGIZER setiap 30.000 km karena lapisan keramik Nano Energizer lama kelamaan akan habis oleh karena gesekan piston dengan silinder. Namun piston dan silinder terlindungi dari keausan. Atau gunakan kembali Nano Energizer bila kondisi mesin sudah mulai menurun.

APAKAH NANO ENERGIZER COCOK UNTUK KENDERAAN SAYA ?

NANO ENERGIZER cocok utk semua jenis kendaraan (mobil, bis, truk, motor), segala usia kendaraan.

Pada kendaraan baru, lapisan keramik Nano akan membentuk membran pelumas dan membantu kerja pelumas lebih efektif. Gunakan Nano tiap 30.000 km, sehingga performa mesin tetap terjaga dan mesin terhindar dari keausan.

Pada kendaraan lama, lapisan keramik Nano akan memulihkan bagian yang aus dan melindungi mesin dengan membentuk membran pelumas. Gunakan tiap 30.000 km agar mesin terhindar dari keausan di luar batas toleransi yang dapat mengakibatkan turun mesin. CEGAH TURUN MESIN dengan NANO ENERGIZER.

BAGAIMANA CARA PENGGUNAAN NANO ENERGIZER ?

Gunakan NANO ENERGIZER saat ganti oli atau bila waktu ganti oli masih sekitar 2.000 km lagi agar partikel keramik Nano dapat menempel sempurna setelah dipakai 1.000-1.500 km. Caranya (untuk mesin):

1. Panaskan mesin selama 2 menit
2. Masukkan Nano Energizer ke dalam oli mesin sebanyak 1 pcs / pouch
3. Panaskan kembali mesin selama 5 menit atau kendaraan langsung digunakan agar Nano Energizer bersirkulasi bersama dengan oli.

Untuk transmisi, gardan, power steering, gunakan Nano pada saat ganti oli transmisi, gardan, power steering masing-masing 1 pouch Nano Small.

APAKAH NANO ENERGIZER SUDAH DIGUNAKAN BANYAK ORANG?

NANO ENERGIZER berasal dari Nanotech Korea Selatan yang sudah digunakan lebih dari 30 negara: USA, Inggris, Selandia Baru, Australia, Turki, China, India, Thailand, Malaysia, dll.

Kehebatan partikel ceramic Nano sudah diteliti oleh berbagai lembaga penelitian dan kampus dan sudah diuji oleh: TOYOTA, HONDA, VOLVO, VW, MERCEDES BENZ, AUDI, HYUNDAI, KIA, DAEWOO dll. (Cek di album FB: solusiotomotif@ymail.com).

GUNAKAN NANO ENERGIZER....CEGAH TURUN MESIN & PULIHKAN KENDERAAN YANG BARU TURUN MESIN....PULIHKAN PERFORMA MESIN SEPERTI SEMULA.

Harga PROMO:

Rp 70.000,- (untuk motor, genset, jet ski)

Rp 150.000,- (untuk mobil, bis, truk)

HUBUNGI KAMI di:

Telp. / BB : 0812-1410-0094 / pin BB: 2304A457

FB, email, ym : solusiotomotif@ymail.com

Twitter : solusi_otomotif

MERAH: Nano Energizer Any Type of engine with 4-10 liter (mobil, bis, truk)

HIJAU : Nano Energizer Smaller Engine (motor, transmisi, garden, powersteering, genset)

Ukuran Nano Energizer 30 ml, partikel Nano pada tipe any type of engine lebih banyak dari tipe small.

Takaran: masing-masing 1 pcs untuk 1 mobil / motor / transmisi / gardan / power steering / genset.



Aplikasi Nano Energizer

Gunakan saat ganti oli atau bila waktu ganti oli masih > 2.000 km karena lapisan ceramic + metal Nano akan melapisi piston, silinder setelah 1.000-1.500 km.

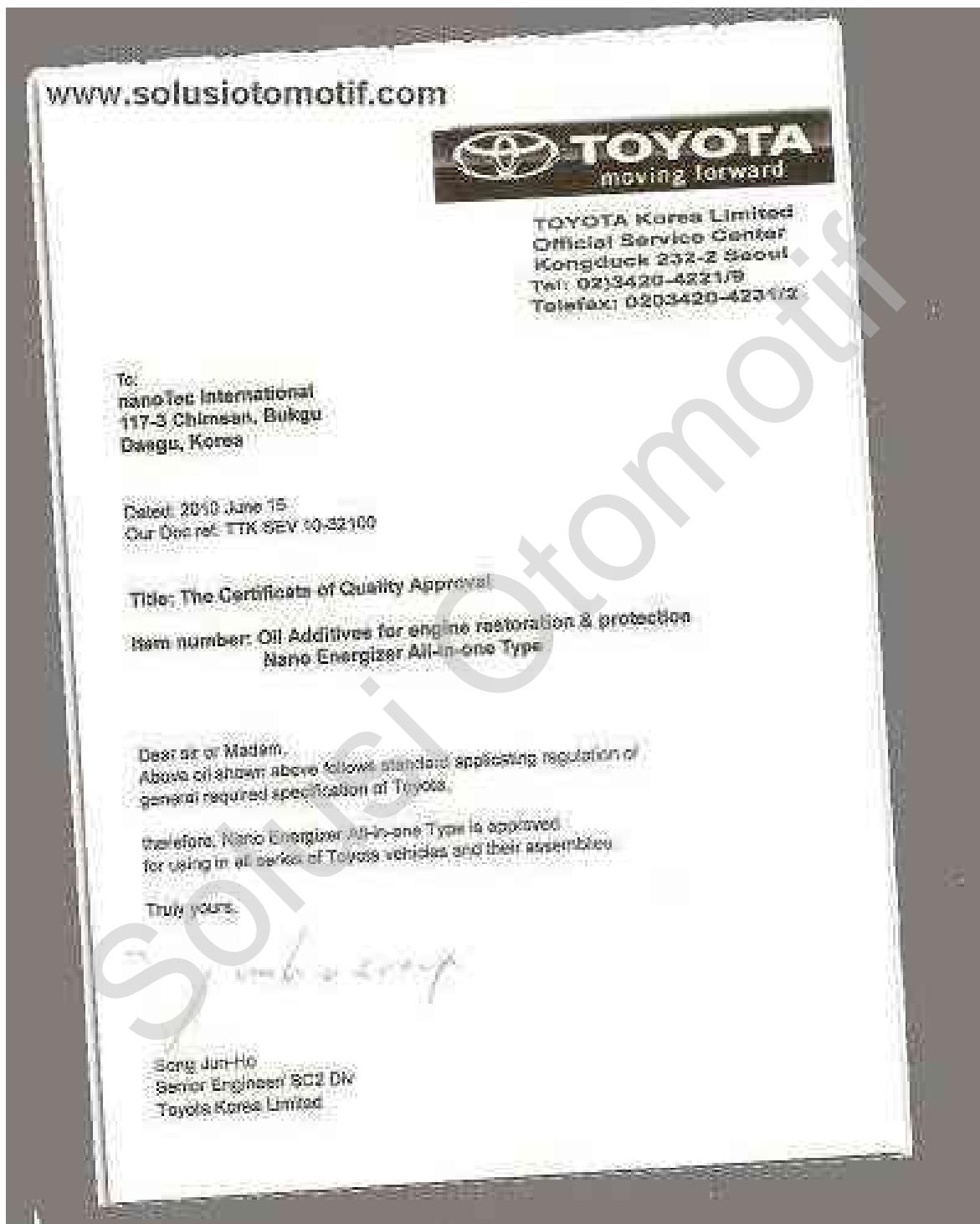
Masukkan ke dalam lubang oli, jangan dicampur di luar agar Nano tidak tertinggal / tersisa di dalam wadah yang digunakan untuk mencampur.



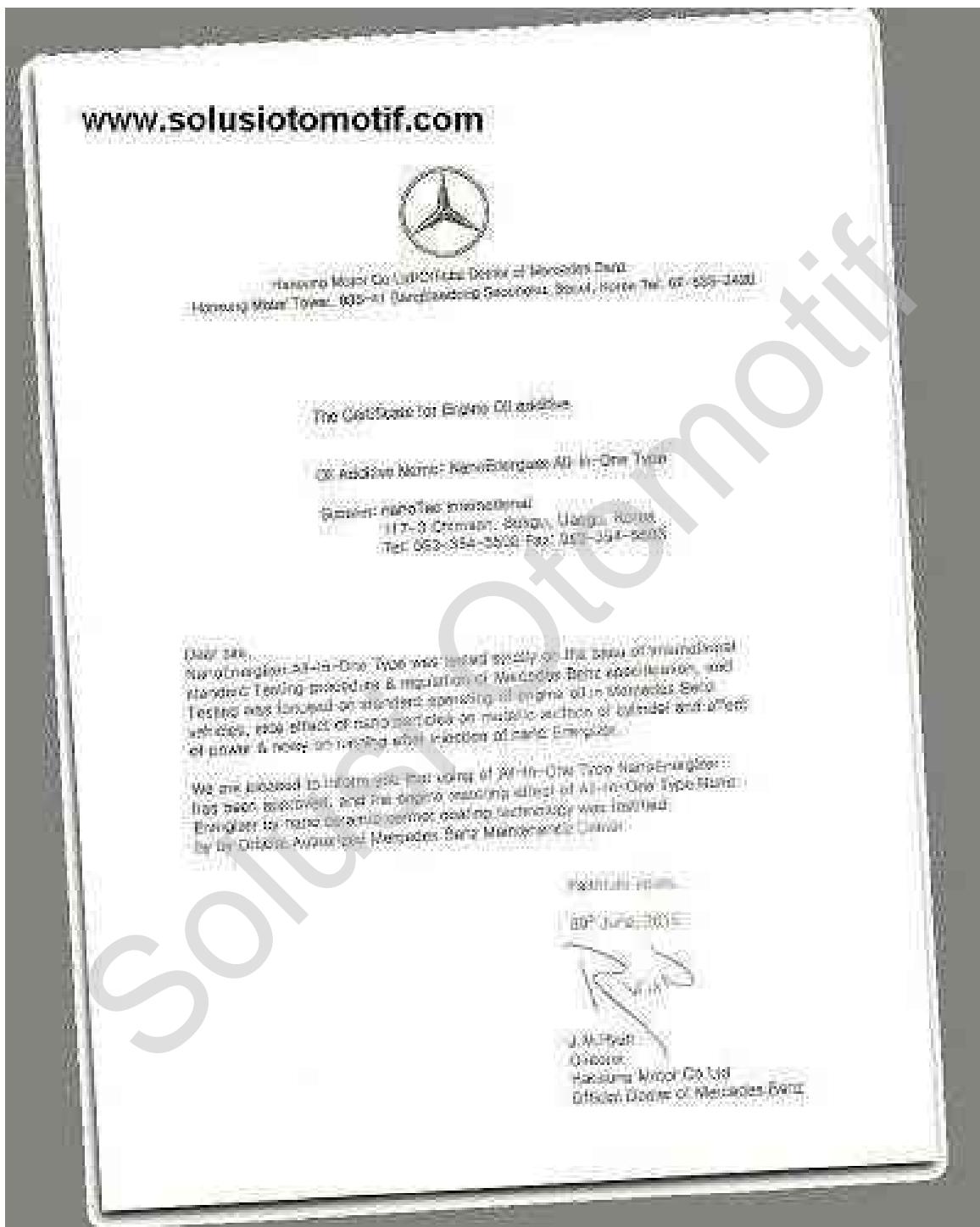
**ILUSTRASI Proses Kerja
Nano Energizer dapat
dilihat di:**

<http://www.youtube.com/watch?v=N6DSytUTM9c>

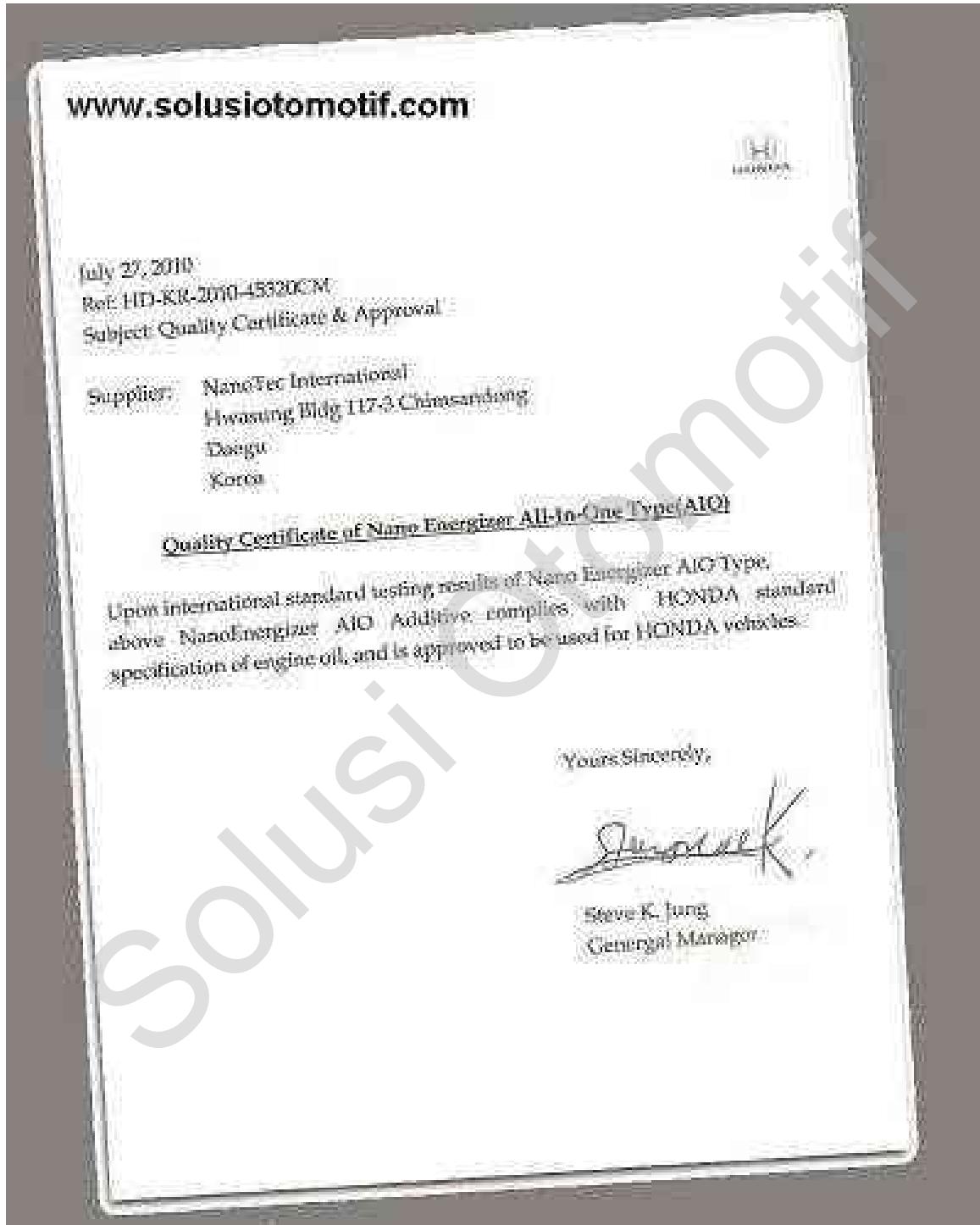
The Certificate of Approval from TOYOTA



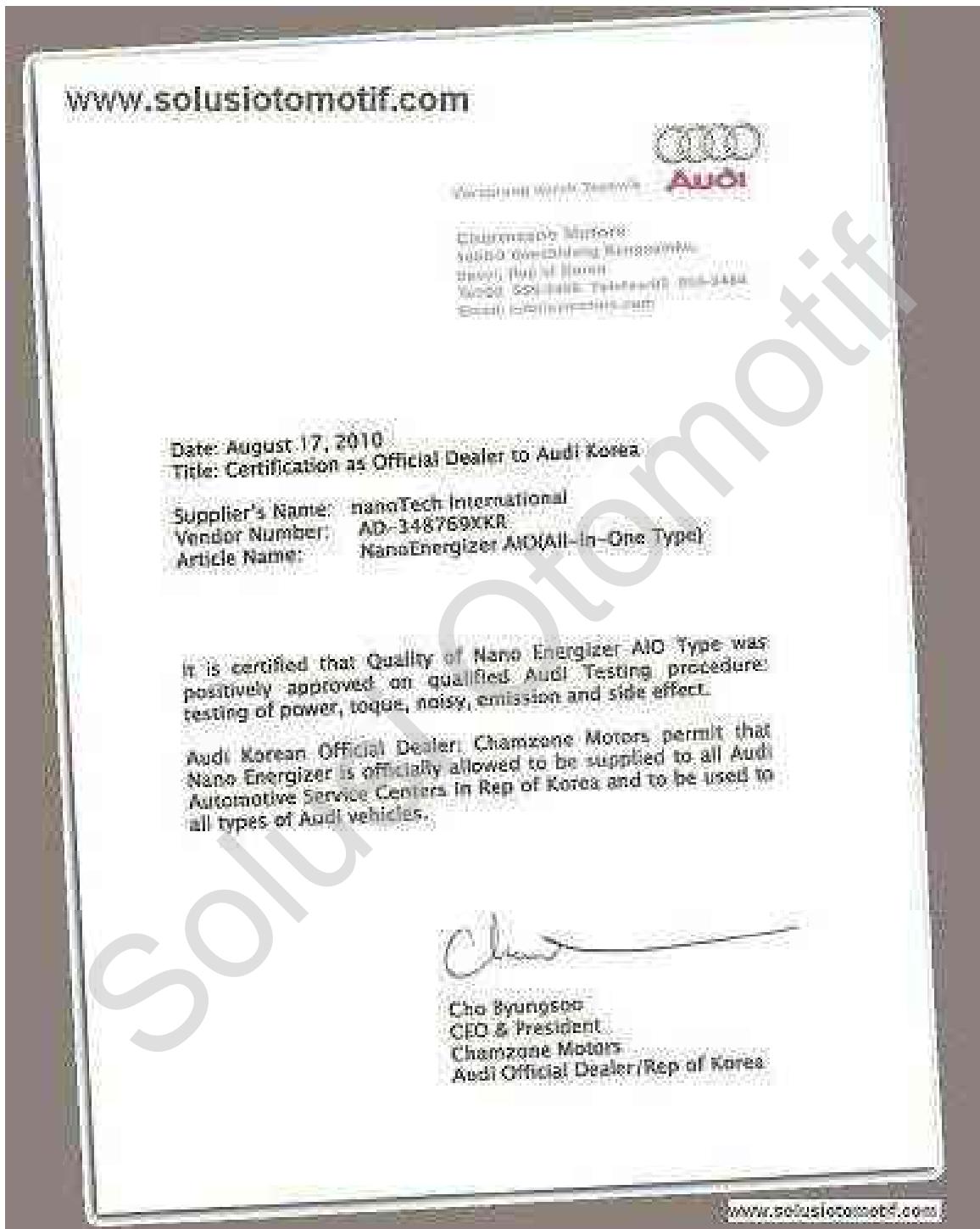
The Certificate for Engine Oil Additive from Mercedes Benz



Quality Certificate of nano Energizer All-In-One Type from HONDA



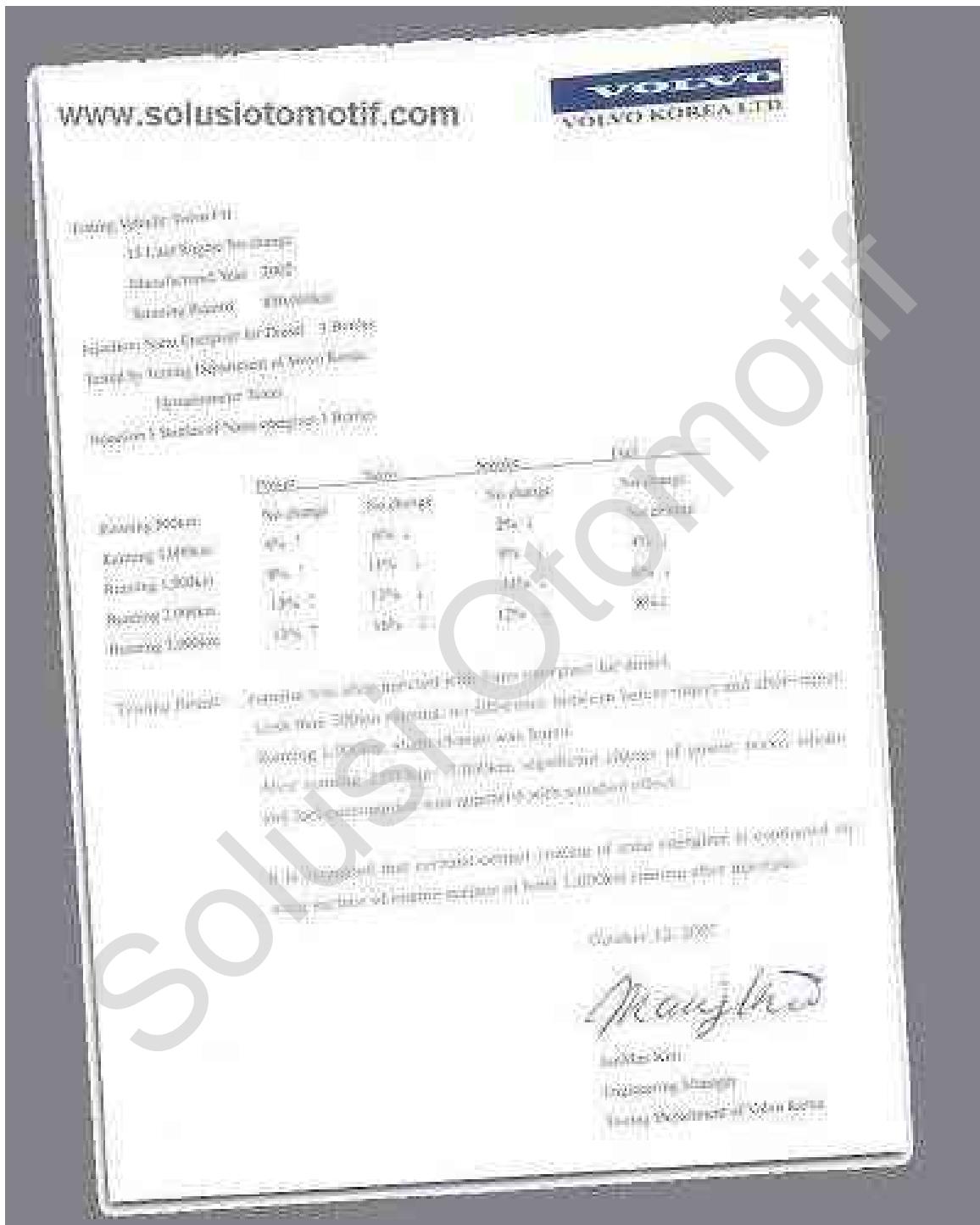
The Certificate from AUDI Korea



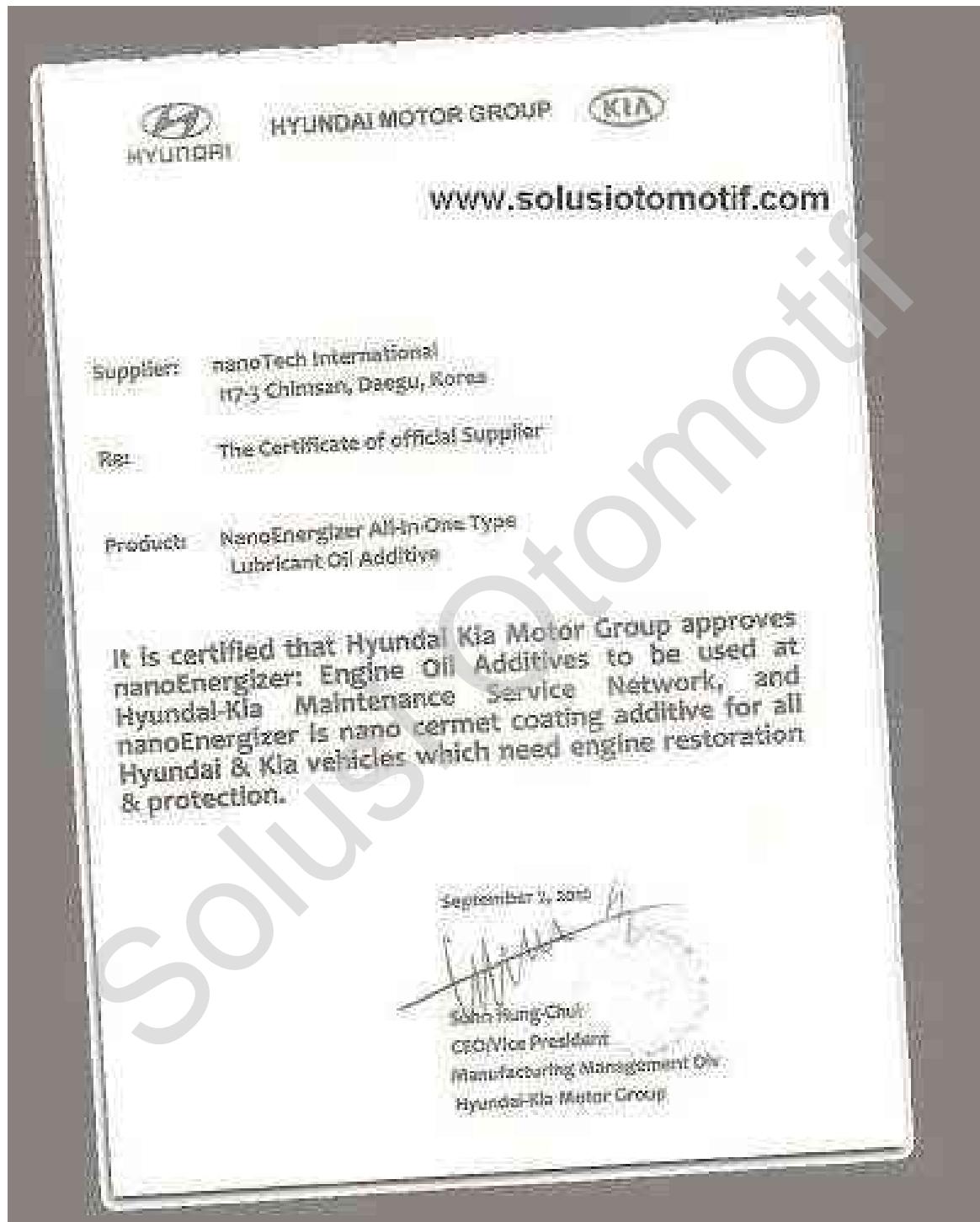
The Certificate from Volkswagen



The Certificate from VOLVO



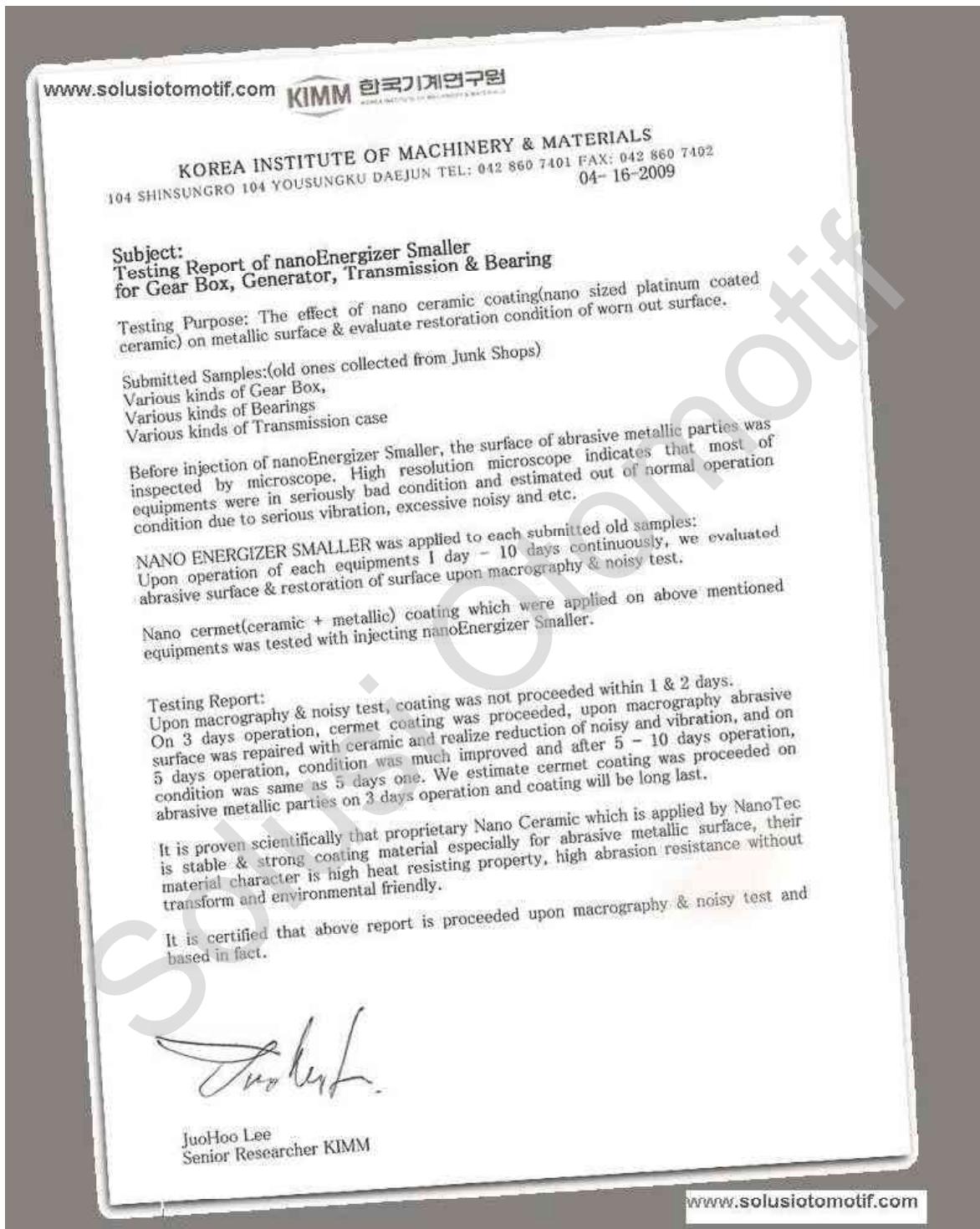
The Certificate from HYUNDAI & KIA



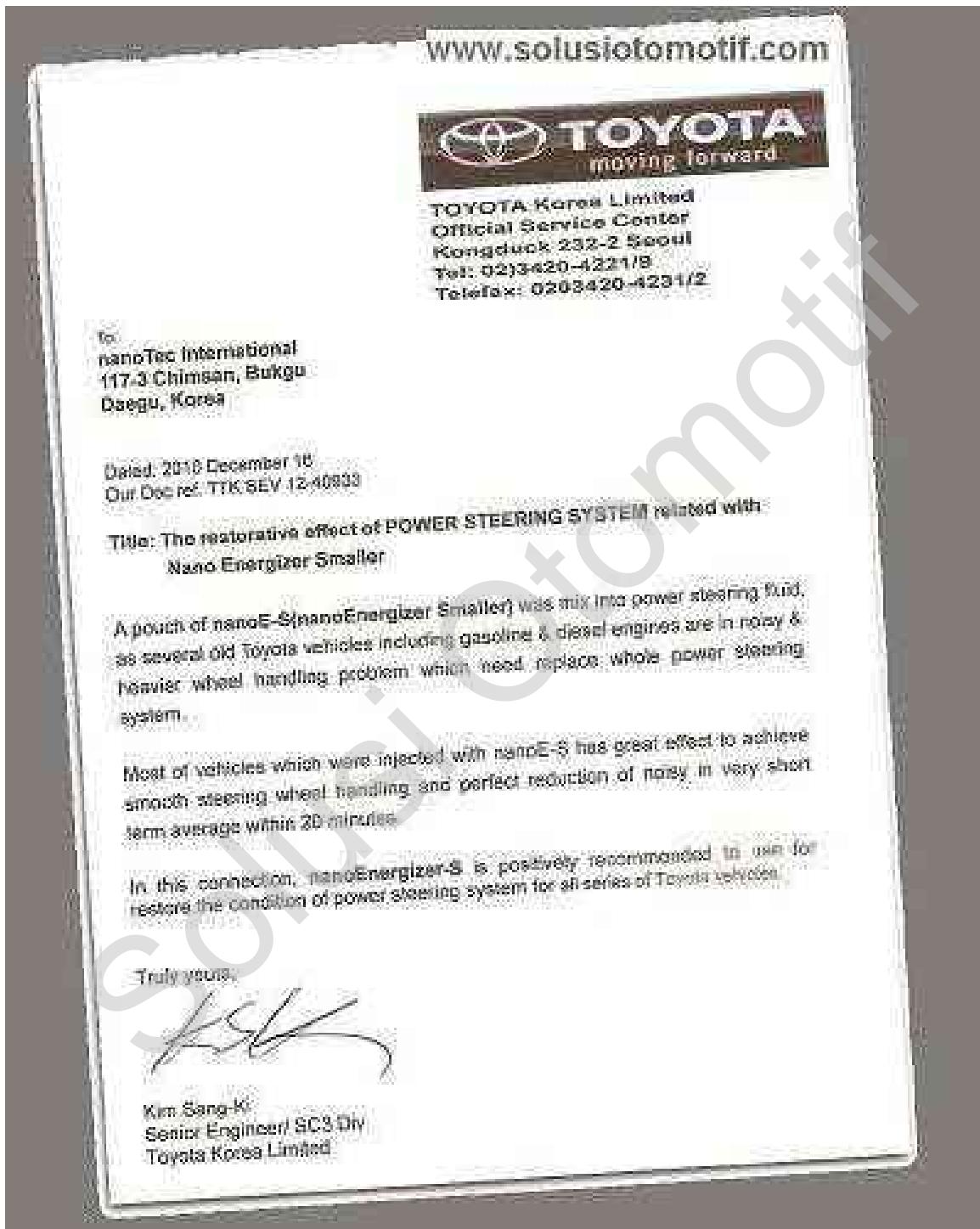
The Certificate from Kyungpook National University



The Certificate from Korea Institute of machinery & Materials (KIMM)



The Certificate from Toyota (for Power Steering System)



NANO ENERGIZER, CERAMIC COATING YANG REVOLUSIONER

MEMPERBAIKI, MERAWAT & MELINDUNGI

Nano Energizer adalah partikel nano yang berukuran sangat kecil 20 - 25 nano (1 micron = 1.000 nano). Partikel nano akan bekerja didalam mesin secara optimal dengan memanfaatkan panas dan tekanan saat mesin bekerja. Bagian dari mesin yang sudah aus akan diisi oleh partikel nano secara berlapis (proses coating) hingga membentuk membran yang sempurna diseluruh permukaan bagian dalam mesin. Nano Ceramic Coating memiliki kekuatan 20 kali lebih kuat dibandingkan baja. Sehingga tidak hanya berfungsi memperbaiki bagian mesin yang aus, melainkan juga memulihkan kondisi dan tenaga mesin ke tingkat semula serta memperpanjang umur mesin secara signifikan !!



CARA MENGGUNAKAN NANO ENERGIZER

Panaskan mesin selama 2 menit, tuangkan Nano Energizer kedalam oli mesin (setelah dikocok terlebih dahulu). Hidupkan mesin selama 5 menit, atau kendaraan langsung dipakai. Sekali penggunaan, Nano Energizer mampu bertahan hingga 30.000 km.

HARGA SPESIAL SELAMA PROMOSI (Khusus untuk Pulau Jawa)

Jenis	Kapasitas Oli Mesin	Harga
NanoE - S (Small Engine)	Motorbike, 3 wheeler Compressor & bearing Small engine 1 - 2 Liter	Rp.70.000
All type of Engine	Petrol, Diesel & Gas Engine available 4 - 10 Liter	Rp.150.000

KISAH NYATA YANG MENAKJUBKAN !!!



Bapak Emir Reza

Bapak Pemilik Perusahaan Avia Diesel Terpadu

Mobil saya Toyota Grand Corolla 1.6 premiun covertor dua kat. Komponen sebagian besar yg lama. Akhirnya stang mobilnya bretis, kurang mudah sanggul kaser dan diperlukan tukang. Setelah memakai Nano Energizer, apalagi pada mesin yg tua hasil turunkan anteng, konsumsi BBM juga hemat, 2-10% & saya tidak harus sunat mesin sampai akhirnya



Bapak Koko

Anggota Klub Motor HPMC

Motor saya Megapro 102. Sebelum pakai Nano Energizer, kendaraan motor saya banyak berlubang dan susut mesin yg agak keras. Setelah pakai Nano energizer saya jadi responit, suara mesin jadi halus, tidak berasa gidi di setiap gerakan



Bapak JOHAN

Anggota Cirebon Community

Gebelotu pakai Nano resmi juga Cressida 185 susutnya kabut, ngeliatik dan tidak lutut entah lagi sebab ada "Go Green with Nano Energizer", suara mesin menjadi lebih halus, BBM lebih hemat, tidak ada emosi dan tidak ngeliatik lagi.



Bapak Darmi

Anggota Xenza Xenzia.net

Mobil saya Xenza 07 mengalami peringkatan tetapan yg agresif, yang diatasnya 120 km/jam sudah masing-masing, tapi setelah memakai Nano Energizer, kecepatan 120 km/jam suara mesin masih halus...

"Feel A New Driving Experience"

Informasi dan pemesanan hubungi:



Nano Energizer

Cara Penggunaan

- Panaskan Mesin selama 2 menit.
- Tuangkan Nano Energizer kedalam oli mesin (setelah dikocok terlebih dahulu)
- Hidupkan Mesin selama 5 menit, atas kendaraan langsung dipakai

(Nano Energizer bertahan hingga 50.000 KM)

Cara Kerja

- Memanfaatkan Partikel Nano yg berada didalam oli mesin pd saat mesin hidup & berjalan
- Bagian dari Mesin yg rusak, aus akan membangun Potensi Listrik yg dihasilkan partikel Nano yg sudah dicampurkan kedalam oli mesin
- Terjadi Proses Coating (lapisan) secara berlapis seperti proses pembentukan Mutiria didalam kerang karena Partikel Nano yg sangat halus
- Setelah proses Coating terjadi didalam mesin maka kondisi Mesin akan diperbaiki ketingkat semula, yaitu :
 - Tenaga Mesin Bertambah secara Signifikan
 - Suara & Getaran Mesin Menjadi Hatus
 - Asap akan mulai menghilang
 - Konsumsi BBM akan terjadi Penurunan

TESTIMONI PROSES AKHIR

Nano Energizer

Bahan dasar yg kita buat, partikel Nano bersatu dengan partikel yg menghadiri Perbaikan Mesin

Bahan dasar yg ada didalam partikel Nano, Partikel Nano yg berada didalam Mesin akan memberikan Efek & Tekanan

Bahan dasar Perbaikan bagian yg ada maka partikel Nano akan membuat dirinya dirasakan oleh mesin & memberikan manfaat

Bahan Perbaikan bagian yg ada maka partikel Nano akan membuat dirinya dirasakan oleh mesin & memberikan manfaat

Before & After

Bahan Perbaikan, Sebelum dan sesudah penggunaan Nano Energizer

Cek hasil uji, testimoni keAJIBAN NANO, SERTIFIKAT dari TOYOTA, HONDA, VOLVO, VW, MERCEDES BENZ, AUDI, HYUNDAI dll. di album FB: solusiotomotif@ymail.com